



Universidade Federal de Pernambuco
Centro de Informática
Graduação em Ciência da Computação

**PRINCIPAIS DESAFIOS E OPORTUNIDADES DE SISTEMAS SENSÍVEIS A CONTEXTO
APLICADOS À MOBILIDADE URBANA**

Proposta de Trabalho de Graduação

Orientadora: Patrícia Cabral de Azevedo Restelli Tedesco (pcart@cin.ufpe.br)

Aluno: Bruno de Melo Ghisi (bmg@cin.ufpe.br)

Recife, maio de 2017

Sumário

1. Contexto	3
2. Objetivo	4
3. Referências	4
4. Cronograma	4
5. Assinaturas	5

1. Contexto

As grandes cidades do mundo sempre têm grandes desafios para serem enfrentados, um deles é a questão da mobilidade urbana. Os maiores problemas de transporte estão muitas vezes relacionados com as zonas urbanas e ocorrem quando os sistemas de transporte, por uma série de razões, não satisfazem as numerosas exigências da mobilidade urbana. A produtividade urbana é altamente dependente da eficiência do seu sistema de transporte para movimentar mão-de-obra, consumidores e fretes entre múltiplas origens e destinos. Além disso, importantes terminais de transporte, como portos, aeroportos e ferrovias, estão localizados em áreas urbanas, contribuindo para uma série específica de problemas. Em Pernambuco, por exemplo, apenas no ano de 2016, cada Recifeense perdeu em média 145h parado em engarrafamentos [1].

Enquanto isso, hoje nós vivemos num mundo repleto de sensores e dispositivos computacionais, onde a união destes dispositivos torna possível o acesso a informações pessoais, dados corporativos, e recursos públicos em “qualquer lugar, a qualquer hora” [2]. A partir da necessidade de processar todos os dados gerados, surgiram os Sistemas Sensíveis ao Contexto (CSS), visando melhorar a interação do usuário com o ambiente.

Recentemente surgiram muitas pesquisas nessa área de como os Sistemas Sensíveis ao Contexto podem auxiliar as *Smart Cities* a melhorar os problemas relacionados à mobilidade urbana, porém esta é uma área ainda imatura, além de não existir modelos padronizados a quaisquer aplicações sensíveis a contexto, ainda assim é um tema cujo interesse de pesquisadores vem aumentando pelo fato de ser promissor.

5. Assinaturas

O aluno e orientador assinam abaixo, comprometendo-se com o desenvolvimento do trabalho exposto neste documento.

Bruno de Melo Ghisi (Orientando)

Patricia Cabral de Azevedo Restelli Tedesco (Orientadora)